

RÜGEN

Tysklands smukkeste ø



Tag med GIBA Travel til Rügen
4 dages busrejse
30. maj, 20. august og 9. oktober 2012

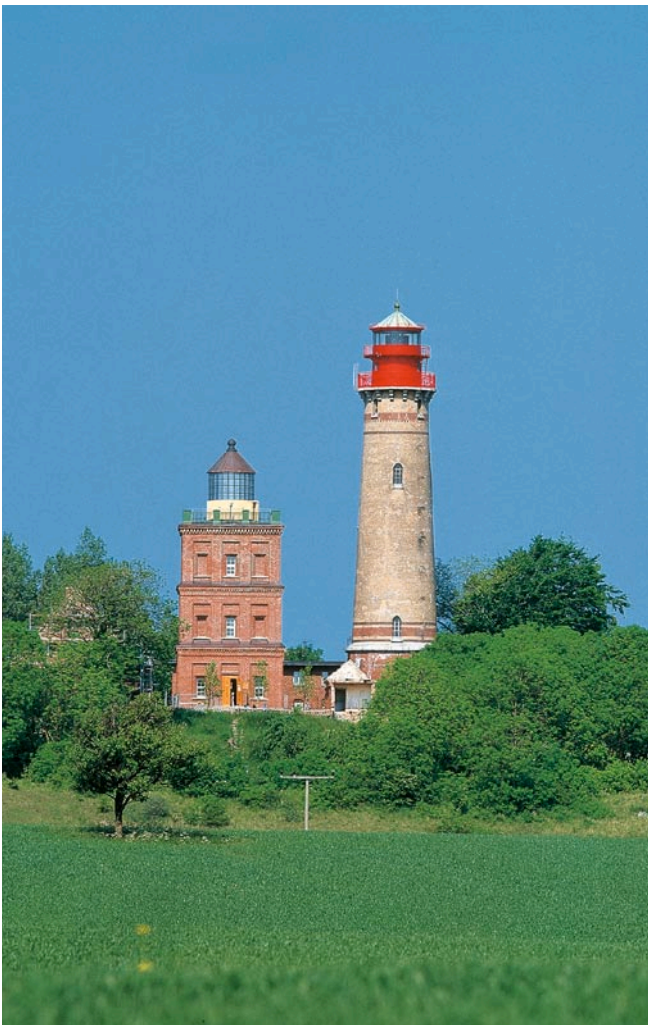
GIBA TRAVEL ApS

Skovsbovej 232 A – 5540 Ullerslev · Telefon +45 65 39 10 70 · Mail: info@gibatravel.dk · Web: www.gibatravel.dk

MEDLEM AF REJSEGARANTIFONDEN · CVR. NR. 31174813

Tysklands største ø Rügen i Østersøen er bestemt et besøg værd. Tyskerne betegner den som deres smukkeste, og ikke uden grund med den særegne natur, det varierende landskab og den smukke beliggenhed. Ved første øjekast minder øen meget om Mols eller Møn. Her finder vi sandstrande, kridtklinter, indsøer, store marker, små landsbyer og særligt kendetegnende for øen er de flotte alleer, der snor sig gennem landskabet. Udover sin smukke natur har øen også en interessant historie at fortælle, som vi vil høre om på udflugtsdagene.

Der bliver måske også mulighed for at opleve det store tranetræk på øen, som finder sted hvert år i oktober. Her samles ca. 40.000 traner sammen med tusindvis af blisgæs og andre spændende fugle, der er på træk mod deres sydlige vinterkvarter.



Dag til dag program:

Dag 1

Afrejse med bus. Vi kører mod grænsen og undervejs gør vi stop ved slottet i Schwerin, der ligger på en ø i den store Schwerin Sø. Dronning Margrethe II's farmor, dronning Alexandrine, der var gift med Christian X, er vokset op på slottet i Schwerin. Oprindeligt var slottet et sted, hvor man delte damer og herrer op på de forskellige etager, men i 1883, da familien flyttede ind på slottet, blev det til en familiebolig indtil storhertugen trådte tilbage efter Den tyske Novemberrevolution i 1918 og slottet blev overtaget af staten.

Sidst på eftermiddagen kommer vi til vores hotel. Vi bor på Rügen Hotel i Sassnitz, et centralt beliggende hotel ved gågaden og havnen med et aktivt miljø. Fra hotellet er der direkte udsigt til havnen med Europas længste ydermole.

Efter indkvartering er der rig mulighed for en gåtur langs det store havneområde, som russerne anlagde i den kolde krigs tid.

Dag 2

På dagens udflugt kører vi sydpå til Putbus, som også kaldes for »Den hvide By«. Byen voksede i 1800-tallet op omkring øens første varme havbadeanlæg og slottet. Byen blev opført som residensby for de adelige familier, der gæstede øen. Efter en rundtur i byen fortsætter vi med damplokomotivet »Rasender Roland« ad den smalsporede jernbane til Binz, som er Rügens mest mondæne badeby. Her bliver der tid på egen hånd, inden vi fortsætter til Prora, hvor Hitler lod et af verdens største feriehoteller, »Kolos von Prora« opføre. Byen blev lavet som ferieby til de tyske arbejdere, og der skulle være plads til ikke mindre end 20.000 i det gigantiske anlæg på Rügens østkyst. Det blev påbegyndt i 1939, men nåede aldrig at blive brugt til formålet. Efter krigen var russiske soldater indkvarteret her.

Dag 3

For de morgenfriske er der et tilbud om ekskursion til området ved øen Ummanz. Her er der mulighed for at se det betagende syn af tusinder af traner, der forlader overnatningspladsen. De er på vej mod Rügens majsmarker, hvor de finder føde i de rester, der er blevet tilbage efter høsten.

Efter morgenmaden på hotellet, er der afgang til Nationalpark Jasmund, hvor de fantastiske kridtklinter på lidt over 100 meters højde, giver en utrolig udsigt ud over Østersøen. Köhnigsstuhl og Victoriasichter to gode udsigter. Betagende er det også at betragte kridtklinterne fra stranden. Det kræver gode ben, at forcere alle trapper ned og op. Efter at have været millioner af år tilbage i kridttiden, bevæger vi os ind i middelalderen.

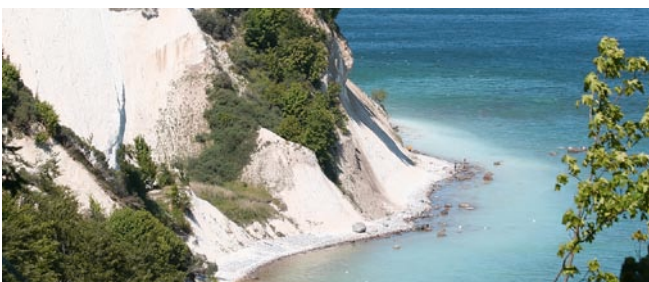
Turen går via nationalparken Jasmund til Putgarten, hvor et traktortog bringer os ud til Kap Arkona, Tysklands Nordkap. Her havde venderne en stor fæstning og foretog mange plyndringstogter på Danmarks sydkyster. Valdemar den store og biskop Absalon besluttede da at angribe venderne i sommeren 1169. De belejrede borgen på Arkona og det lykkedes dem at erobre og nedbrænde borgen samt guden Svantevit med de fire hoveder.

Nyere historie findes også under Kap Arkona, hvor der er anlagt store bunkersanlæg, hvorfra man i koldkrigen kunne overvåge civil og militær trafik i Østersøen.

Dag 4

Efter morgenmad kører vi mod Danmark. Undervejs stopper vi ved byen Stralsund, den gamle hansestad, hvis arkitektur vidner om Hanseforbundets storhedstid. Byen blev grundlagt i 1207 og blev medlem af Hanseforbundet allerede i 1293. Byens medlemskab bragte store rigdomme til byen. Efter Tysklands genforening har man restaureret store dele af den gamle bydel, der nu er optaget på UNESCO's liste over verdens kulturarv. Vi går en lille byrundtur og ser bl.a. det gamle torv med de smukke gavlhuse, rådhuset og Nicolaikirche samt byens ældste gade »Fährstrasse«.

Herfra går turen mod Danmark. Ankomst først på aftenen.



PRISER 2012

Pris pr. person i delt dobbeltværelse: 3.195 kr.

Tillæg for eneværelse: 300 kr.

Busreservation: 40 kr.

Ekspeditionsgebyr: 60 kr.

Afbestillingsforsikring: 6% af rejsens pris

- Med i prisen:**
- ✓ Kørsel i 4-stjernet bus
 - ✓ 3 x overnatning med halvpension
 - ✓ Togtur Putbus til Binz
 - ✓ Entré til slottet i Schwerin
 - ✓ Entré til Nationalpark Jasmund
 - ✓ Traktortog
 - ✓ Alle udflugter i henhold til program
 - ✓ Dansk rejseleder
 - ✓ Alle priser er inkl. moms

Diverse informationer:

Nærmere oplysninger omkring mødetid, sted og hoteloplysninger vil blive fremsendt ca. 8 dage før afrejse.

GIBA Travel forbeholder sig ret til mindre ændringer i programmet i forhold til de forskellige arrangementer.